

**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL**  
**ÉPREUVE E1**  
**HISTOIRE-GÉOGRAPHIE**

Toutes options

*Durée : 2 heures*

---

Matériel(s) et document(s) autorisé(s) : **Aucun**

---

Le sujet comporte 4 pages

*L'annexe A est à rendre avec la copie*

---

**SUJET**

**PREMIÈRE PARTIE : GÉOGRAPHIE (7 points)**

**Au ralenti en France, Renault s'installe au Maroc.**

**Alors que des mesures de chômage partiel sont prévues dans l'Hexagone, le constructeur inaugure demain un site de production à Tanger**

Le calendrier est malencontreux. Alors que le gouvernement a publié, hier, un déficit commercial record (- 69,6 milliards €) et alors que le « made in France » est au cœur de la campagne présidentielle, Renault inaugure, demain, une usine au... Maroc ! Un site dont la construction avait démarré il y a cinq ans. Construit sur un terrain de 300 ha à 30 km du nouveau port de Tanger Med et à quelques encablures des côtes espagnoles, il va devenir l'une des têtes de pont de la production low-cost de la marque au losange. Le premier modèle à sortir des chaînes sera le Lodgy. Ce monospace de 5 à 7 places sera commercialisé au printemps sous la marque Dacia (filiale roumaine de Renault en Europe) et dans le pourtour méditerranéen. Rapidement devrait suivre un petit utilitaire et un troisième modèle qui, pour l'heure, reste secret.

Au cours de sa première année d'activité, l'usine devrait produire 170 000 véhicules, puis atteindre les 400 000 unités par an à l'horizon 2014. À cette fin, 2 600 salariés ont été embauchés, les effectifs devant s'élever à 6 000 emplois en 2015. Selon le constructeur, chaque ouvrier touchera un salaire de près de 250 € net. Un chiffre à comparer aux 1 096 € net du smic français. Pour décider Renault à venir s'installer sur son territoire, le Maroc a mis les petits plats dans les grands. Le constructeur a investi près d'un milliard d'euros dans son usine de Tanger. Mais il bénéficie d'un statut sur mesure : pas de taxe sur les exportations, pas d'impôts sur les bénéfices pendant cinq ans. Rabat a aussi versé une prime d'investissement de 60 M € pour créer les infrastructures de transport et 8 millions € pour mettre en place un centre de formation. Sur quels marchés les voitures produites à Tanger seront-elles vendues ? Au lancement du projet, il y a cinq ans, Carlos Ghosn, le PDG de Renault, déclarait que 10% de la production était destinée « au marché marocain, l'Afrique du Nord et le Moyen-Orient ». Les 90% restants seront exportés, en France notamment. C'est ce qui inquiète les syndicats. Au moment où les usines françaises tournent au ralenti grâce aux mesures de chômage partiel, ces derniers craignent que l'arrivée du Lodgy — vendu environ 8 000 € moins cher qu'un Scénic — ne constitue une sérieuse menace pour le monospace le plus vendu dans l'Hexagone. Idem pour le futur utilitaire qui viendrait empiéter sur le territoire du Kangoo. Un véhicule qui, à l'instar du Scénic, est produit en France.

Guillaume ZAMBAUX, *Le Parisien*, 8 février 2012

## QUESTIONS

1. Relevez deux éléments du texte qui montrent que Renault est une Firme transnationale (FTN). Définissez cette notion. (3 points)
2. Identifiez les facteurs qui favorisent l'implantation de Renault au Maroc. (2 points)
3. Sur le fond de carte en **annexe A (à rendre avec la copie)**, (2 points)

Situez :

- le pays du siège social de la FTN ;
- le pays de la filiale ;
- le pays de fabrication.

## DEUXIÈME PARTIE : HISTOIRE (7 points)

### DOCUMENT

#### Construction du mur de Berlin en août 1961



Source : <http://bricabrique.unblog.fr/2007/10/13/documents-utiles-sur-la-guerre-froide/>

## **QUESTIONS**

1. Quel épisode de la guerre froide est montré par cette photographie ? Dans quel pays se déroule la scène ? (2 points)
2. Quels éléments prouvent le climat de tension qui règne à ce moment-là ? (2 points)
3. Quels facteurs expliquent cette situation ? Qu'advient-il de ce mur ? (3 points)

## **TROISIÈME PARTIE**

### **Développement personnel structuré**

#### **Au choix (6 points)**

### **GÉOGRAPHIE (6 points)**

#### **Quels sont les principaux atouts et contraintes des économies des pays émergents ?**

Pour répondre à cette question rédigez un texte argumenté en vous aidant du document, des réponses aux questions et de vos connaissances. Vous montrerez la diversité des acteurs de la mondialisation et soulignerez leurs intérêts parfois contradictoires.

**Ou**

### **HISTOIRE (6 points)**

À l'aide de vos connaissances et du document, montrez, dans un développement personnel structuré d'une vingtaine de lignes, que Berlin et l'Allemagne ont été au cœur de la guerre froide entre 1945 et 1989.

**M. EX.**

**Nom :**  
(EN MAJUSCULES)  
**Prénom(s) :**

**EXAMEN :**

Spécialité ou Option :

**ÉPREUVE :**

**Date de naissance :** 19

Centre d'épreuve :

Date :

N° ne rien inscrire

✂

**ANNEXE A (à compléter et à rendre avec la copie)**

N° ne rien inscrire

